



河南科技大学报

2024年11月30日 星期六
 中共河南科技大学委员会主办
 《河南科技大学报》编辑部出版
 总 编：赵祥禄 贺志勇
 副总编：沈兰 李涛
 责任编辑：段芙蓉
 电 话：0379-64278506
 第416期(总第696期)
 多媒体报网址：
<https://xiaobao.haust.edu.cn/>
 手机报网址：
<https://xiaobao.haust.edu.cn/mobile>



河南科技大学报

国内统一刊号:CN41-0813/(G)

王洪彬赴陕西黑龙江等地考察学习



本报讯(记者 丁雯雯)11月20日至24日,党委书记、校长王洪彬随同省委常委、洛阳市委书记江凌,市长徐衣显到西安市、哈尔滨市进行考察调研。考察组先后与西安交通大学党委书记卢建军,中国科学院院士、西北工业大学副校长张卫红,哈尔滨市委常委会、副市长李颀,哈尔滨工业大学副校长刘挺,中国航发哈轴党委书记、董事长马寒岩等座谈交流。

考察组先后到中国西部科技创新港、西北工业大学国家大学科技园、西安中科院光机投资控股有限公司、哈工大先进技术研究院、中国航发哈轴、哈尔滨工程大学等

深入考察了解创新平台建设、校企合作模式、成果转化、产业孵化、产业化等情况,考察学习先进经验,并看望慰问河南科技大学入企培养的工程硕士博士。

王洪彬表示,此次深入西安、哈尔滨众多知名高校和企业进行考察是学校深入贯彻落实省委书记楼阳生来校调研指示精神的重要举措。学校将认真贯彻落实党的二十大精神提出的教育科技人才“三位一体”统筹推进的战略目标,担当“双一流”创建重点高校使命,将学校高质量发展与积极服务国家重大战略和区域经济社会发展紧密融合。要认真学习贯彻考察



我校在第十六届全国大学生广告艺术大赛再创佳绩

本报讯 11月23日,由教育部高等教育司指导,中国高等教育学会、教育部高等学校新闻传播类专业教学指导委员会共同主办的第十六届全国大学生广告艺术大赛颁奖盛典在北京举行。我校师生经过两个多月的奋力拼搏,在该项赛事中再次取得优异成绩,共斩获全国一等奖3项,全国二等奖3项,全国三等奖1项,全国优秀奖23项,共计国家奖30项;我校荣获“全国优秀院校奖”,朱丹君、陈蓓蓓获评全国优秀指导教师;刘刚田获河南赛区优秀工作者。

全国大学生广告艺术大赛是教育部首批认定并牵头组建的大学生创新类专业学科竞赛,由中国高等教育学会主管,在中国高校创新人才培养暨学科竞赛评估榜中高居第十位。作为亚洲规模最大的学生设计类专业竞赛,同时也是教育部本科教学评估认可的全国性高校学科竞赛,大赛秉承“促进教改、启迪智慧、强化能力、提高素质、立德树人”的宗旨,历经二十年的发展,已成为广告、经管、计算机、艺术等实践教学改革的重要平台和检验平台。第十六届大赛共吸引全国30个赛区1873所高校报送77万组参赛作品,190余万师生参与赛事。

近年来,我校积极响应新时代高教40条号召,坚持立德树人根本任务,全面推进“新文科”建设。学校紧密对接国家战略需求,深化产教融合、校企合作,着力培养具有创新精神和实践能力的高素质人才。在大赛等高水平赛事中,我校师生屡创佳绩,展现出扎实的专业功底和创新实力。目前,我校在该项赛事中的获奖成果无论在数量还是质量上都位居全省高校前列,有力印证了我校人才培养和教学改革的显著成效。

(艺术与科技学院)

我校徐立友教授团队获第四届中国科技产业化促进会科学技术奖科技创新一等奖

本报讯 11月26日获悉,中国科技产业化促进会印发了《关于第四届中国科技产业化促进会科学技术奖奖励的决定》文件。我校为第一完成单位、车辆与交通工程学院徐立友教授为第一完成人的《高效智能电动农用作业动力机械关键技术及应用》项目获第四届中国科技产业化促进会科学技术奖科技创新一等奖。

该项目突破电动农用作业动力机械续航优化设计及能量管理技术,发明了电动农用作业动力机械多工作端智能协同作业技术,突破电动农用作业动力机械农机农艺融合技术,研制了电动农用作业动力机械综合性能试验装备。项目成果显著提升了国产电动农用作业动力机械整体技术水平与产品市场竞争力,对推动农机行业技术进步、保障国家农业生产及产业安全意义重大。

项目获奖巩固了我校在农用动力机械关键技术研究领域的国内领先地位,为我校机械工程专业“一流学科”创建提供了有力支撑。

中国科技产业化促进会科学技术奖是经国家科技部、国家科学技术奖励工作办公室批准设立的重要奖项。对获奖的优秀项目,可由评审部门推荐为国家奖的候选项目。科技创新奖主要授予具有原创性或者在消化吸收国内外先进技术、解决生产生活中的热点、难点和关键的科技问题,技术水平达到行业甚至国内外先进水平以上,在实施过程中取得显著经济和社会效益的单位和项目。

(车辆与交通工程学院 索榕)

习近平总书记指出,“发展新质生产力是推动高质量发展的内在要求和重要着力点”“要以科技创新推动产业创新,特别是以颠覆性技术和前沿技术催生新产业、新模式、新动能,发展新质生产力”。省委主要领导来校调研时强调,河南科技大学要锚定一流目标,做强研发平台、做强学科、育强人才团队,把洛阳现代化建设与河科大高质量发展融合起来,以河科大为核心打造科技策源地、产业孵化地,切实把高校创新资源优势转化为新质生产力发展优势,走出特色鲜明的高水平应用型大学发展路子。作为“双一流”创建重点高校,学校勇担使命任务,充分发挥创新人才聚集、创新资源丰富的优势,抢占发展制高点,培育发展新优势、蓄积发展新动能,加快形成新质生产力发展核心竞争力,为河南创新驱动高质量发展贡献智慧和力量。

聚焦关键核心技术,突破标志性创新成果。面向世界科技前沿,学校不断向科学技术广度和深度进军,努力在国家“卡脖子”问题上实现技术突破。近年来,学校主持获得国家科学技术进步奖二等奖、全国创新争先奖、何梁何利基金奖等国家级奖项6项,省部级科技成果一等奖39项,参加国家863、973、科技支撑、重点研发计划等重大重点科研项目,产出多项重大创新成果。主持的“高性能铜及贵金属丝线材关键制备加工技术与应用”项目,实现了我国半导体封装、数据传输、医疗器械有源线束及电子元器件等关键导体材料的国产化,保障了我国铜及贵金属线材高质量生产,荣获2023年度国家科

技进步奖二等奖;承担了航空、航天、舰船等特种轴承有国防科技攻关项目和产业链攻坚专项,突破了高速重载高温航空主轴轴承、海洋环境耐腐蚀轴承、超低温轴承、空间长寿命轴承的研制技术难题。

聚焦体制机制创新,破解科技成果转化瓶颈。作为河南省职务科技成果赋权改革试点单位,学校在全省高校率先实施科技成果转化单列管理,着力解决“不能转”的问题;将科技成果转化收益90%归属成果完成人,着力解决“不想转”的问题;建立科技成果转化尽职免责机制,着力解决“不敢转”的问题。有力推进了高水平科研成果从实验室走向生产线。2023年以来,学校赋权职务科技成果转化361项,转化经费1.1亿元;研制的“智能辣椒精量直播机”在中国一拖成功转化并批量销售。联合开展的高铁轴箱轴承设计理论和试验技术研究,突破了高铁轴承正向设计与评价方法,联合研发制造的高铁轴箱已试车安全运行25万公里,为我国高铁轴承自主可控作出了贡献。

紧盯产业供需对接,推动产学研用同频共振。持续强化产学研用办学特色,用好“企业出题、高校答题”合作新模式,强力推进校地战略合作、校企共建研发中心、校所协同创新,不断促进产业集群化、现代化发展。近年来,学校与中国一拖、中信重工、中航光电、360集团等合作共建协同创新中心、工程技术研究中心等省部级创新平台69个、校企研发中心101个,累计获批国家专利1300余件,签订技术转让、许可、开发、服务等合同1000余项。重点参与铜基、铝基、钢铁材料、农机装备等8个重点产业链行动,服务我省“7+28+N”产业链群高质量发展。目前,正在和洛阳市政府一起谋划建设洛阳科技创新港,打造集应用基础研究技术开发、成果转化和产业孵化于一体的创新资源集聚平台、卓越工程师培养基地及新型大学建设实验区。

勇担“双一流”创建重点高校使命 服务支撑新质生产力发展

党委书记、校长 王洪彬

一、抢占发展制高点,高水平打造科技策源地

高校作为科技策源地的重要内核,应紧紧牵住科技创新这个新质生产力发展的“牛鼻子”,推动科技成果转化成为新质生产力。河科大坚持“三个聚焦”,注重应用研究和基础研究融通发展、创新链和产业链深度融合,以应用研究牵引基础研究,以基础研究支撑应用研究,力求取得标志性突破性引领性科研成果,助力产业发展。

聚焦国家战略需求,构筑重大创新平台。学校积极融入国家重大战略科技力量,把建设高能级创新平台作为提升科技创新能力的重要抓手,高标准谋划建设了“智能矿山重型装备全国重点实验室”“智能农业动力装备全国重点实验室”“新材料与智能装备河南省龙门实验室”等6个国家级、91个省部级科研平台。充分发挥“高端轴承摩擦学技术与应用国家地方联合工程实验室”等重大平台的应用基础研究优势,以国家和区域经济发展需求为牵引,聚焦材料摩擦学基础、载流摩擦学、步进摩擦学和轴承材料及摩擦学共性技术4个特色研究方向,全方位系统性开展载流摩擦学研究,保障了国家重大工程技术需求,奠定了河南科技大学在业界的领先地位。

聚焦点体制机制创新,破解科技成果转化瓶颈。作为河南省职务科技成果赋权改革试点单位,学校在全省高校率先实施科技成果转化单列管理,着力解决“不能转”的问题;将科技成果转化收益90%归属成果完成人,着力解决“不想转”的问题;建立科技成果转化尽职免责机制,着力解决“不敢转”的问题。有力推进了高水平科研成果从实验室走向生产线。2023年以来,学校赋权职务科技成果转化361项,转化经费1.1亿元;研制的“智能辣椒精量直播机”在中国一拖成功转化并批量销售。联合开展的高铁轴箱轴承设计理论和试验技术研究,突破了高铁轴承正向设计与评价方法,联合研发制造的高铁轴箱已试车安全运行25万公里,为我国高铁轴承自主可控作出了贡献。

紧盯产业供需对接,推动产学研用同频共振。持续强化产学研用办学特色,用好“企业出题、高校答题”合作新模式,强力推进校地战略合作、校企共建研发中心、校所协同创新,不断促进产业集群化、现代化发展。近年来,学校与中国一拖、中信重工、中航光电、360集团等合作共建协同创新中心、工程技术研究中心等省部级创新平台69个、校企研发中心101个,累计获批国家专利1300余件,签订技术转让、许可、开发、服务等合同1000余项。重点参与铜基、铝基、钢铁材料、农机装备等8个重点产业链行动,服务我省“7+28+N”产业链群高质量发展。目前,正在和洛阳市政府一起谋划建设洛阳科技创新港,打造集应用基础研究技术开发、成果转化和产业孵化于一体的创新资源集聚平台、卓越工程师培养基地及新型大学建设实验区。

二、培育发展新优势,高质量打造产业孵化地

学科建设作为产学研用全链条中的关键一环,应聚焦新质生产力发展需求,推动提升学科建设与新质生产力发展的黏合度,成为地方产业孵化地的重要支撑。河科大深入贯彻落实习近平总书记“要把加快建设中国特色、世界一流的大学和优势学科作为重中之重”的重要指示精神,坚持“三个紧盯”,发挥学科特色优势,服务产业孵化地高质量发展。

紧盯产业结构布局,加快“一流学科”建设步伐。学校坚



三、蓄积发展新动能,高标准打造人才新高地

科技创新靠人才,人才培养靠教育。河科大牢固树立“人